

# RAPPORT D'ENQUÊTE MOBILITÉ

2022



Communauté de communes  
**NIVERNAIS BOURBONNAIS**



Pays  
Val de  
Loire  
Nivernais



**Prise de la compétence mobilité  
en Février 2021 par l'EPCI**



# CONTEXTE

## La mobilité au cœur d'une réflexion

En collaboration avec le PETR Pays Val de Loire Nivernais, la Communauté de Communes Nivernais Bourbonnais a mené une enquête mobilité auprès de sa population. L'enquête a débuté au 1 juin et s'est terminée le 30 juin 2022.

Il était possible de répondre aux questionnaires sous 2 formes :

- Papier : 3350 enquêtes ont été envoyées aux foyers de notre territoire
- En ligne : Formulaire en ligne sur Google Forms

L'objectif de cette enquête :

- Connaître les modes de déplacements (collectifs et individuels) des ménages de notre territoire,
- Comprendre les besoins de la population sur les différents modes de déplacements.

**Sur les 3350 foyers du territoire de la CCNB, 299 réponses recensées, soit environ 9% de nos foyers.**

## Le territoire de la CCNB

La Communauté de Communes Nivernais-Bourbonnais, créée en 1999 regroupe 9 communes : Azy-le-Vif, Chantenay-St-Imbert, Langeron, Livry, Luthenay-Uxeloup, Neuville-lès-Decize, Toury-sur-Jour, Tresnay et Saint-Pierre-le-Moûtier qui est la ville centre du notre territoire.

Son siège social est situé au 2 rue du lieutenant Paul Theurier 58240 Saint-Pierre-le-Moûtier, elle est présidée par Yves Ribet, 1<sup>er</sup> adjoint à Luthenay-Uxeloup. Le territoire de la CCNB compte environ 5600 habitants, ce qui en fait la plus petite communauté de communes du département de la Nièvre.



Elle se situe au sud-ouest du département de la Nièvre, aux confins de trois régions distinctes, ce qui lui permet d'occuper une place privilégiée à l'intersection de la nationale 7 et de la départementale.

Entre vallées de l'Allier et de la Loire, le territoire est partagé entre paysage de bocages, forêts, plaines et coteaux où ruisseaux et étangs sont partout présents.

La CCNB possède une population vieillissante (56% de +45 ans) qui se paupérise et qui dépend de la voiture individuelle. Les distances entre les communes, commerces et pôles d'activités (Nevers, Moulins, Sancoins, Decize) sont importantes, ce qui favorise l'isolement des personnes âgées et des habitants non véhiculés.



# **TRAITEMENT DES DONNEES**

# 1. Mieux vous connaître

## 1.1 Vous êtes ?

Une femme	183	61%
Un homme	116	39%
Total	299	100%

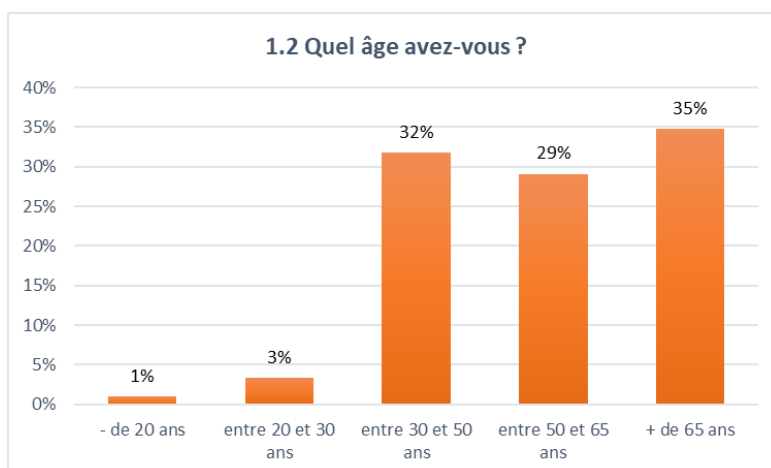
299 réponses



## 1.2 Quel âge avez-vous ?

- de 20 ans	3	1%
entre 20 et 30 ans	10	3%
entre 30 et 50 ans	95	32%
entre 50 et 65 ans	87	29%
+ de 65 ans	104	35%
Total	299	100%

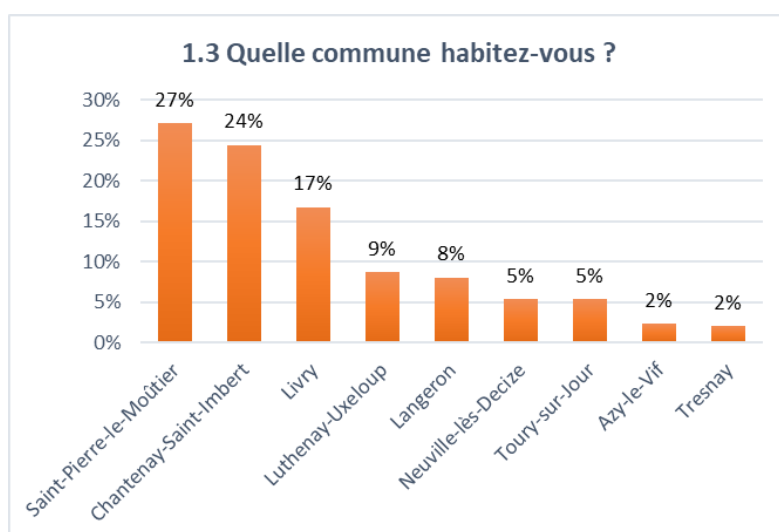
299 réponses



## 1.3 Quelle commune habitez-vous ?

Saint-Pierre-le-Moûtier	81	27%
Chantenay-Saint-Imbert	73	24%
Livry	50	17%
Luthenay-Uxeloup	26	9%
Langeron	24	8%
Neuville-lès-Decize	16	5%
Toury-sur-Jour	16	5%
Azy-le-Vif	7	2%
Tresnay	6	2%
Total	299	100%

299 réponses



### 1.4 Quel est votre statut professionnel ?

En activité	153	51%
Etudiant	4	1%
Sans emploi	11	4%
Retraité	131	44%
Total	299	100%

299 réponses



### 1.5 Avez-vous à assumer une incapacité permanente ou un handicap ?

Oui	29	10%
Non	268	90%
Total	297	100%

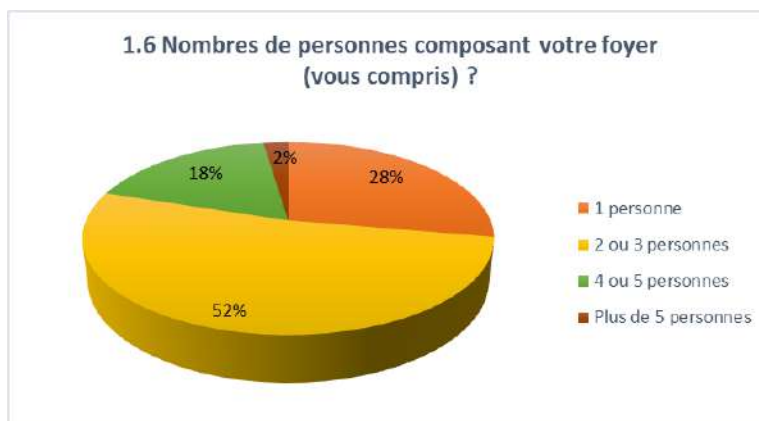
297 réponses



### 1.6 Nombres de personnes composant votre foyer (vous compris) ?

1 personne	83	28%
2 ou 3 personnes	156	52%
4 ou 5 personnes	53	18%
Plus de 5 personnes	7	2%
Total	299	100%

299 réponses



### 1.7 Avez-vous des enfants scolarisés ?

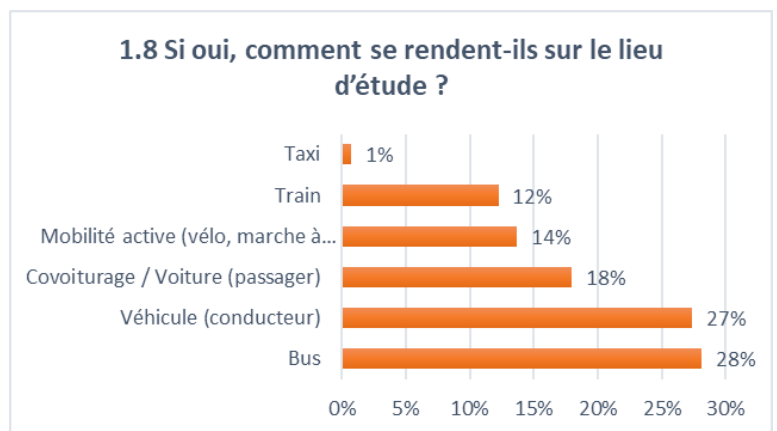
Oui	90	30%
Non	209	70%
Total	299	100%

299 réponses



### 1.8 Si oui, comment se rendent-ils sur le lieu d'étude ?

Bus	39	28%
Véhicule (conducteur)	38	27%
Covoiturage / Voiture (passager)	25	18%
Mobilité active (vélo, marche à pied...)	19	14%
Train	17	12%
Taxi	1	1%
Total	139	100%



90 enfants scolarisés et 93 réponses (plusieurs réponses possibles)

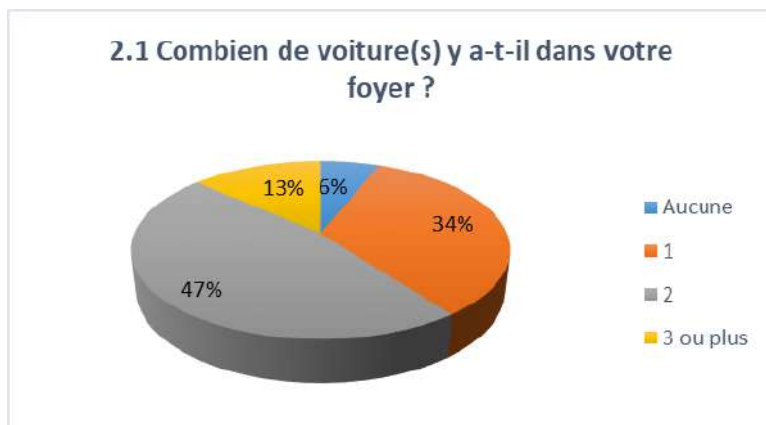


## 2. Vos véhicules

### 2.1 Combien de voiture(s) y a-t-il dans votre foyer ?

Aucune	18	6%
1	101	34%
2	140	47%
3 ou plus	40	13%
<b>Total</b>	<b>299</b>	<b>100%</b>

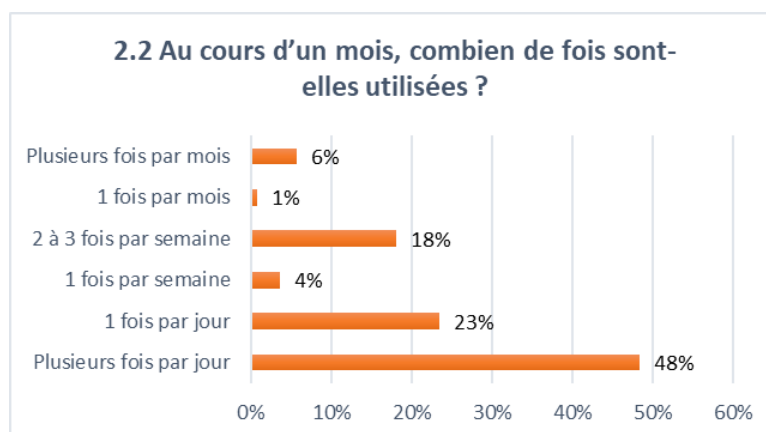
299 réponses



### 2.2 Au cours d'un mois, combien de fois sont-elles utilisées ?

Plusieurs fois par jour	136	48%
1 fois par jour	66	23%
1 fois par semaine	10	4%
2 à 3 fois par semaine	51	18%
1 fois par mois	2	1%
Plusieurs fois par mois	16	6%
<b>Total</b>	<b>281</b>	<b>100%</b>

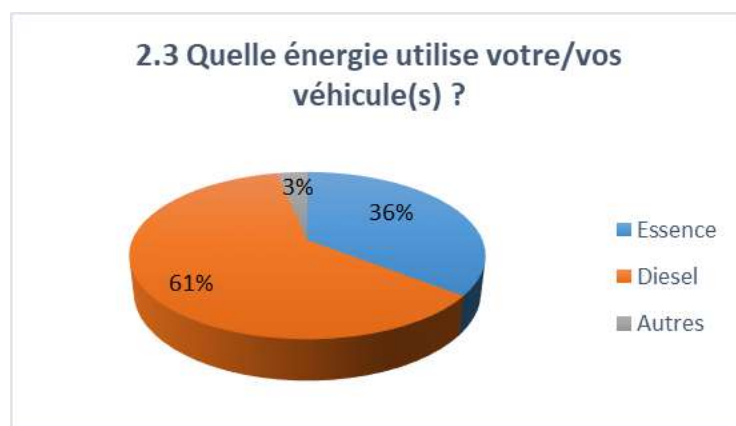
281 réponses



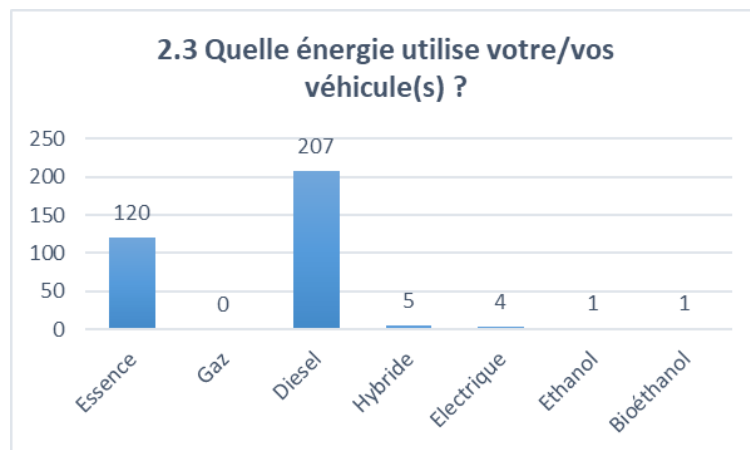
### 2.3 Quelle énergie utilise votre/vos véhicule(s) ? (Plusieurs réponses possibles)

Essence	120	35%
Diesel	207	61%
Autres	11	4%
<b>Total</b>	<b>338</b>	<b>100%</b>

279 réponses (plusieurs réponses possibles)



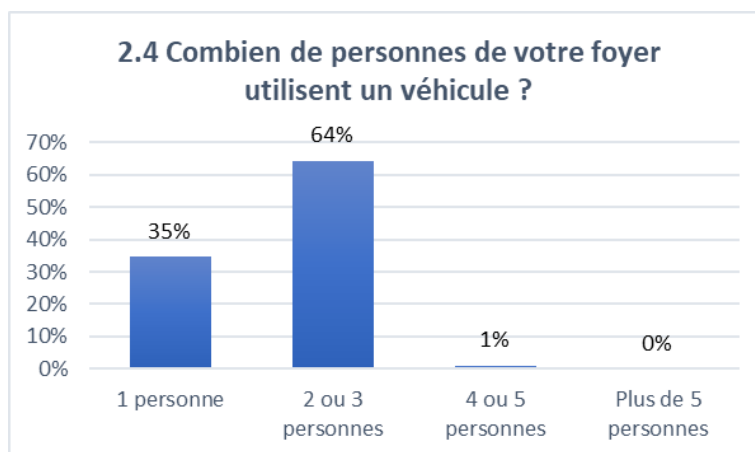
Essence	120	35%
Gaz	0	0%
Diesel	207	61%
Hybride	5	2%
Electrique	4	1%
Ethanol	1	0,30%
Bioéthanol	1	0,30%
<b>Total</b>	<b>338</b>	<b>100%</b>



## 2.4 Combien de personnes de votre foyer utilisent un véhicule ?

1 personne	96	35%
2 ou 3 personnes	179	64%
4 ou 5 personnes	3	1%
Plus de 5 personnes	0	0%
<b>Total</b>	<b>278</b>	<b>100%</b>

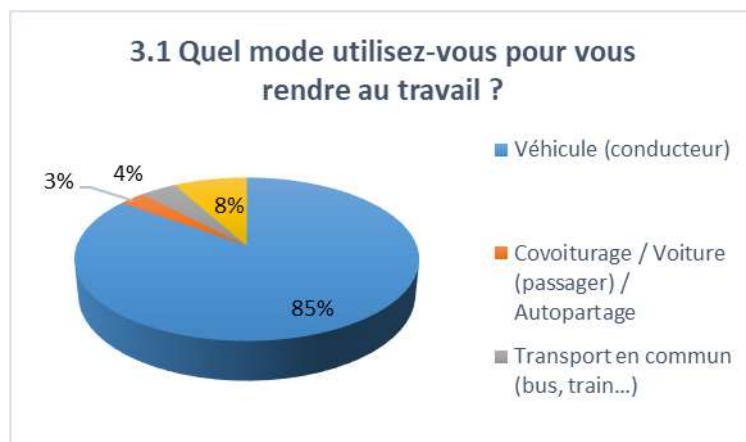
278 réponses



### 3. Déplacements domicile-travail

#### 3.1 Quel mode utilisez-vous pour vous rendre au travail ?

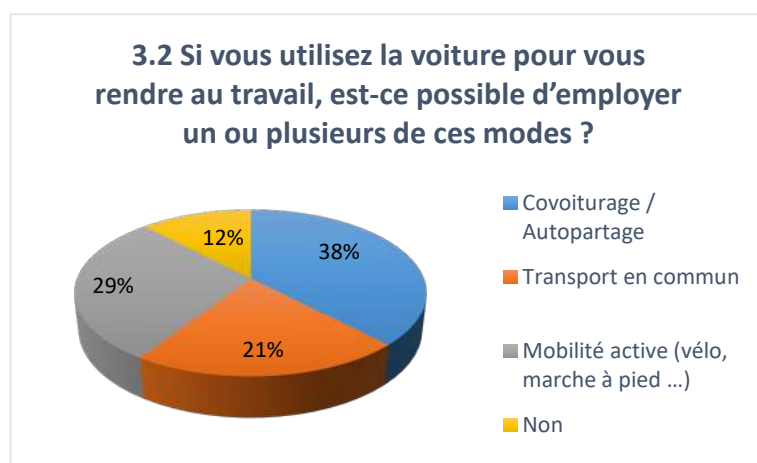
Véhicule (conducteur)	148	85%
Covoiturage / Voiture (passager) / Autopartage	5	3%
Transport en commun (bus, train...)	7	4%
Mobilité active (vélo, marche à pied...)	14	8%
<b>Total</b>	<b>174</b>	<b>100%</b>



162 réponses (plusieurs réponses possibles)

#### 3.2 Si vous utilisez la voiture pour vous rendre au travail, est-ce possible d'employer un ou plusieurs de ces modes ?

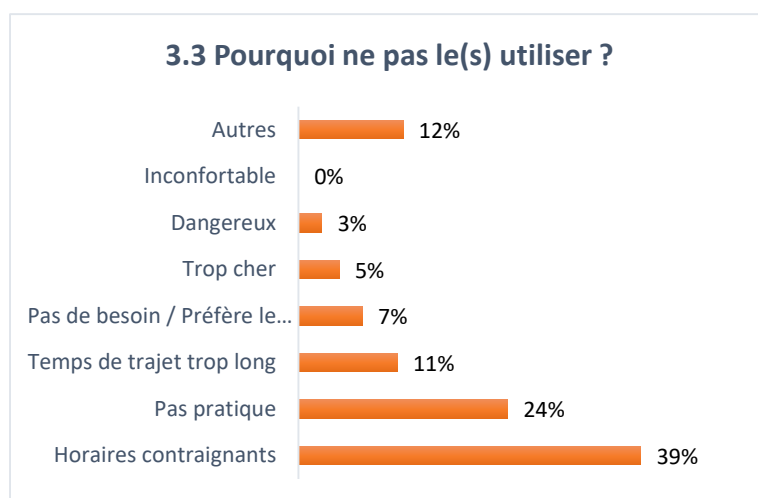
Covoiturage / Autopartage	25	38%
Transport en commun	14	21%
Mobilité active (vélo, marche à pied ...)	19	29%
Non	8	12%
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>100%</b>



58 réponses (plusieurs réponses possibles)

#### 3.3 Pourquoi ne pas le(s) utiliser ?

Horaires contraignants	59	39%
Pas pratique	36	24%
Temps de trajet trop long	17	11%
Pas de besoin / Préfère le véhicule personnel	11	7%
Trop cher	7	5%
Dangereux	4	3%
Inconfortable	0	0%
Autres	18	12%
<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>100%</b>



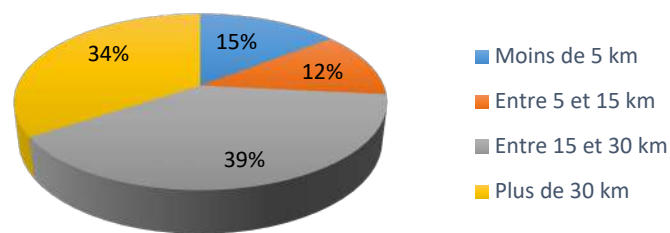
91 réponses (plusieurs réponses possibles)

#### 3.4 A quelle distance vous trouvez-vous de votre lieu de travail ?

Moins de 5 km	23	15%
Entre 5 et 15 km	19	12%
Entre 15 et 30 km	62	39%
Plus de 30 km	54	34%
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>100%</b>

158 réponses

### 3.4 A quelle distance vous trouvez-vous de votre lieu de travail ?

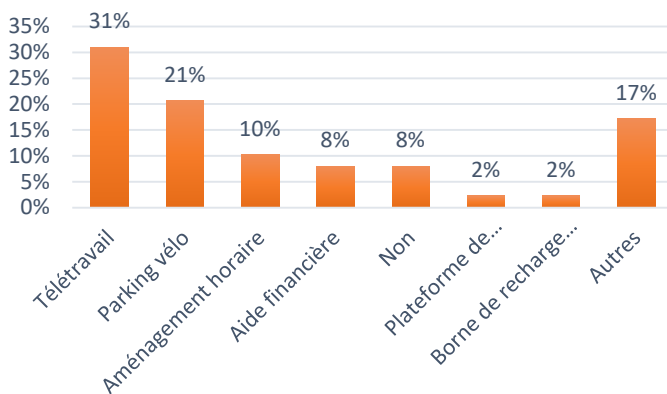


### 3.5 Votre entreprise propose-t-elle un de ces dispositifs ?

Télétravail	27	31%
Parking vélo	18	21%
Aménagement horaire	9	10%
Aide financière	7	8%
Non	7	8%
Plateforme de covoiturage	2	2%
Borne de recharge électrique	2	2%
Autres	15	17%
<b>Total</b>	<b>87</b>	<b>100%</b>

67 réponses (plusieurs réponses possibles)

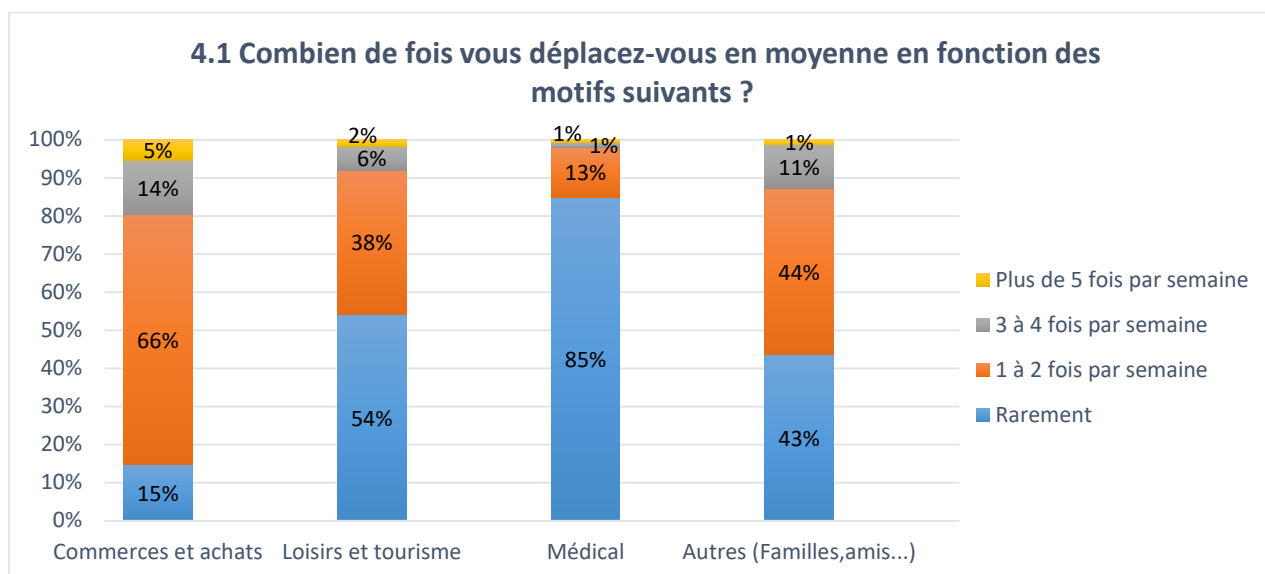
### 3.5 Votre entreprise propose-t-elle un de ces dispositifs ?



## 4. Vos Déplacements personnels

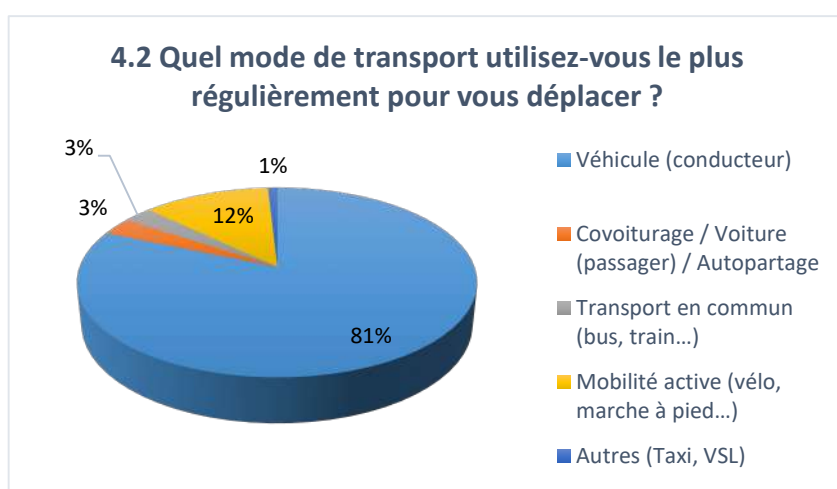
### 4.1 Combien de fois vous déplacez-vous en moyenne en fonction des motifs suivants ?

	Commerces et achats		Loisirs et tourisme		Médical		Autres (Familles, amis...)	
Rarement	44	15%	162	54%	254	85%	130	43%
1 à 2 fois par semaine	196	66%	113	38%	39	13%	131	44%
3 à 4 fois par semaine	43	14%	19	6%	4	1%	34	11%
Plus de 5 fois par semaine	16	5%	5	2%	2	1%	4	1%
<b>Total</b>	<b>299</b>	<b>100%</b>	<b>299</b>	<b>100%</b>	<b>299</b>	<b>100%</b>	<b>299</b>	<b>100%</b>



### 4.2 Quel mode de transport utilisez-vous le plus régulièrement pour vous déplacer ?

Véhicule (conducteur)	271	81%
Covoiturage / Voiture (passager) / Autopartage	10	3%
Transport en commun (bus, train...)	9	3%
Mobilité active (vélo, marche à pied...)	40	12%
Autres (Taxi, VSL)	3	1%
<b>Total</b>	<b>333</b>	<b>100%</b>

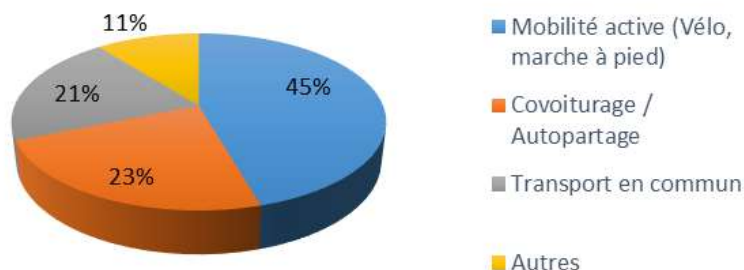


289 réponses (plusieurs réponses possibles)

#### 4.3 En tant que conducteur, avez-vous la possibilité d'employer un ou plusieurs de ces autres modes de transport ?

Mobilité active (Vélo, marche à pied)	51	46%
Covoiturage / Autopartage	26	23%
Transport en commun	23	21%
Autres	12	11%
<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>100%</b>

#### 4.3 En tant que conducteur, avez-vous la possibilité d'employer un ou plusieurs de ces autres modes de transport ?

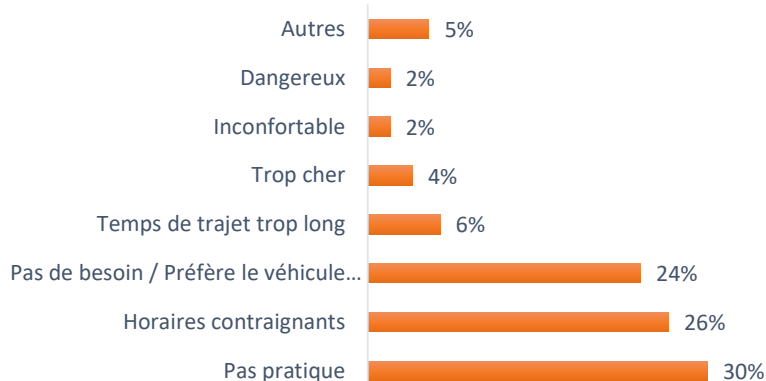


97 réponses

#### 4.4 Pourquoi ne pas le(s) utiliser ?

Pas pratique	61	30%
Horaires contraignants	54	26%
Pas de besoin / Préfère le véhicule personnel	49	24%
Temps de trajet trop long	13	6%
Trop cher	8	4%
Inconfortable	4	2%
Dangereux	4	2%
Autres	11	5%
<b>Total</b>	<b>204</b>	<b>100%</b>

#### 4.4 Pourquoi ne pas le(s) utiliser ?

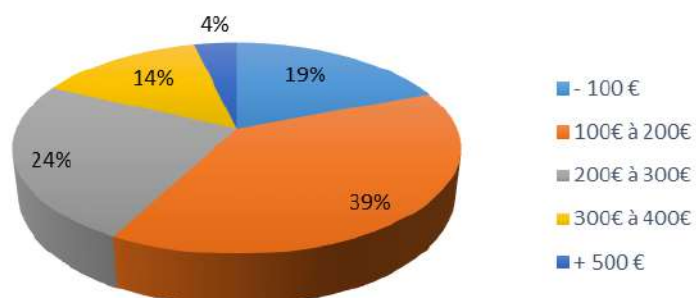


135 réponses (plusieurs réponses possibles)

#### 4.5 A combien estimez-vous votre budget transport mensuel (carburant, péage, abonnement...) ?

- 100 €	47	19%
100€ à 200€	95	39%
200€ à 300€	60	24%
300€ à 400€	35	14%
+ 500 €	9	4%
<b>Total</b>	<b>246</b>	<b>100%</b>

#### 4.5 A combien estimez-vous votre budget transport mensuel (carburant, péage, abonnement...)



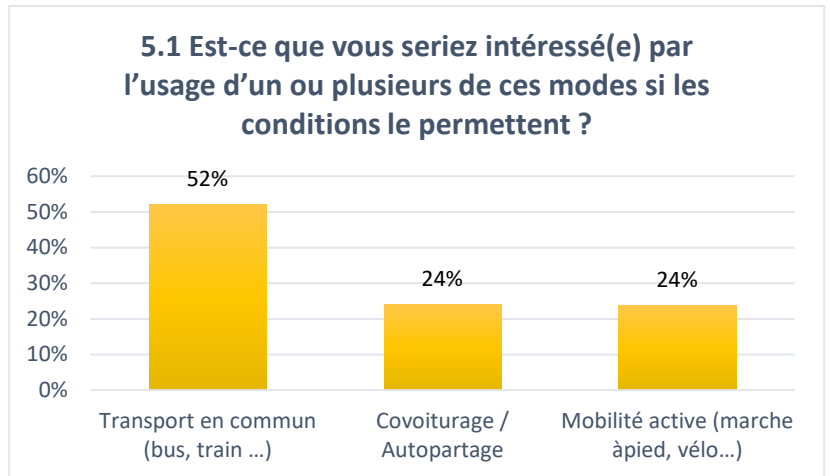
246 réponses

## 5. Modes alternatifs à la voiture individuelle

### 5.1 Est-ce que vous seriez intéressé(e) par l'usage d'un ou plusieurs de ces modes si les conditions le permettent ?

Transport en commun (bus, train ...)	147	52%
Covoiturage / Autopartage	68	24%
Mobilité active (marche à pied, vélo...)	67	24%
Total	282	100%

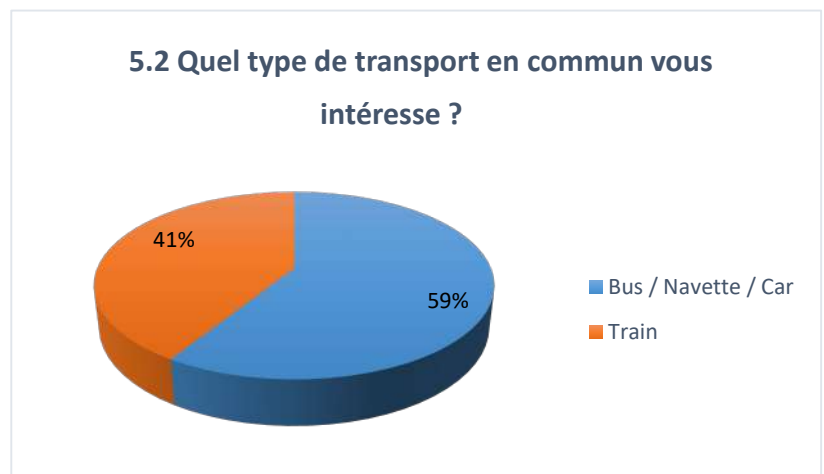
208 réponses



### 5.2 Quel type de transport en commun vous intéresse ?

Bus / Navette / Car	146	59%
Train	102	41%
Total	248	100%

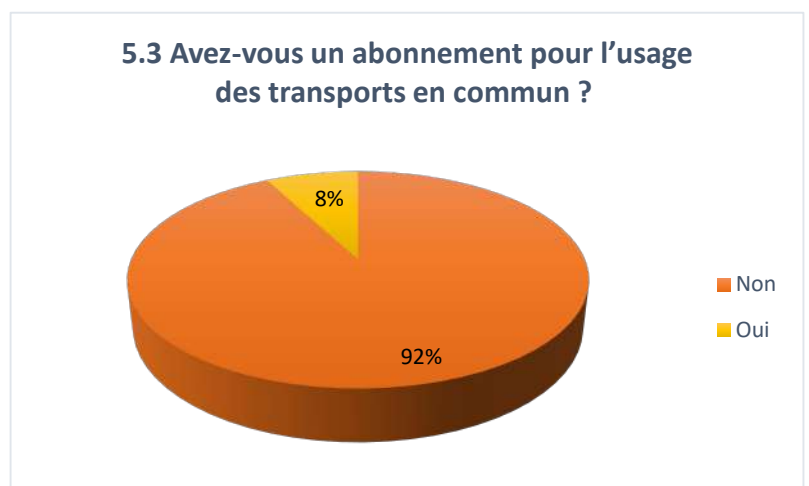
188 réponses



### 5.3 Avez-vous un abonnement pour l'usage des transports en commun ?

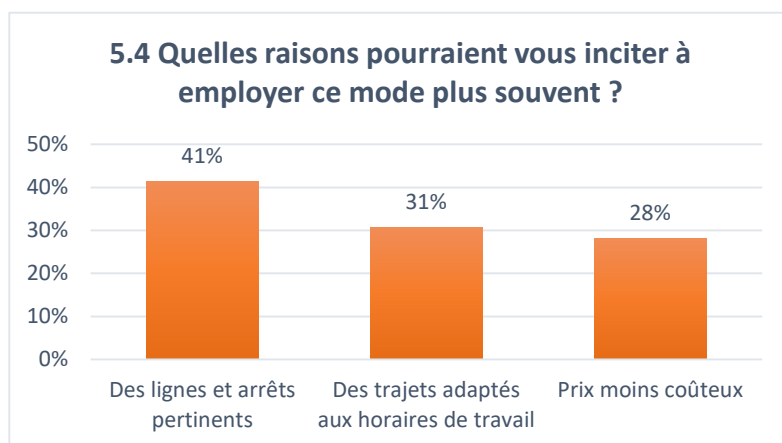
Non	237	92%
Oui	20	8%
Total	257	100%

257 réponses



## 5.4 Quelles raisons pourraient vous inciter à employer ce mode plus souvent ?

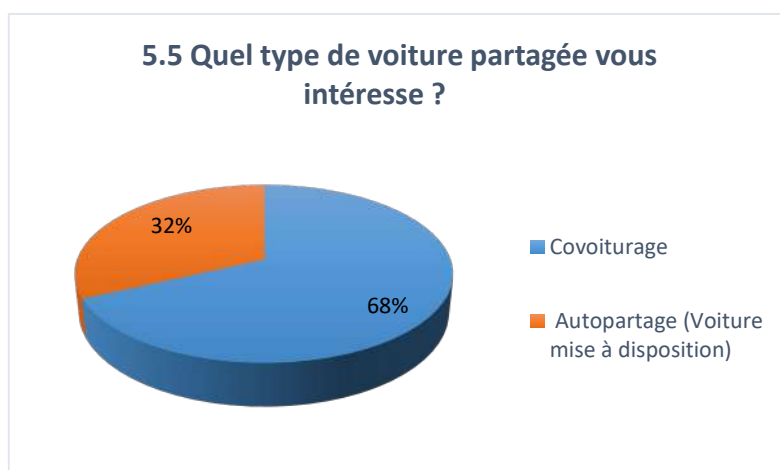
Des lignes et arrêts pertinents	131	40%
Des trajets adaptés aux horaires de travail	97	29%
Prix moins coûteux	89	27%
Autres	12	4%
<b>Total</b>	<b>329</b>	<b>100%</b>



191 réponses (plusieurs réponses possibles)

## 5.5 Quel type de voiture partagée vous intéresse ?

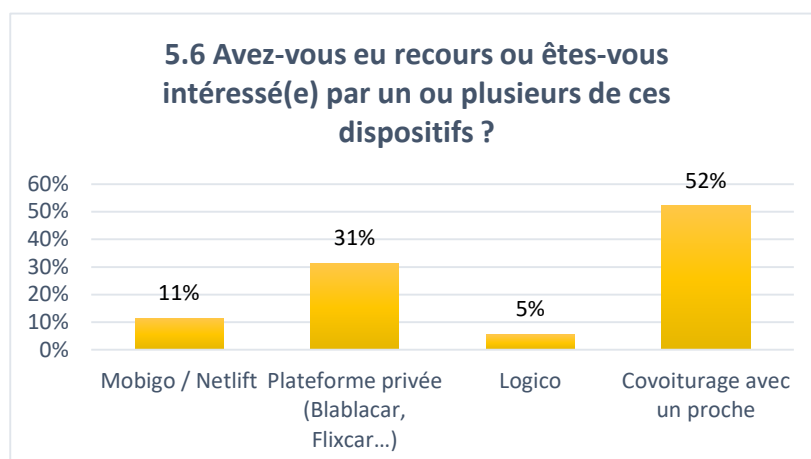
Covoiturage	98	68%
Autopartage (Voiture mise à disposition)	46	32%
<b>Total</b>	<b>144</b>	<b>100%</b>



131 réponses (plusieurs réponses possibles)

## 5.6 Avez-vous eu recours ou êtes-vous intéressé(e) par un ou plusieurs de ces dispositifs ?

Mobigo / Netlift	17	11%
Plateforme privée (Blablacar, Flixcar...)	46	30%
Logico	8	5%
Covoiturage avec un proche	77	50%
Autres	6	4%
<b>Total</b>	<b>154</b>	<b>100%</b>

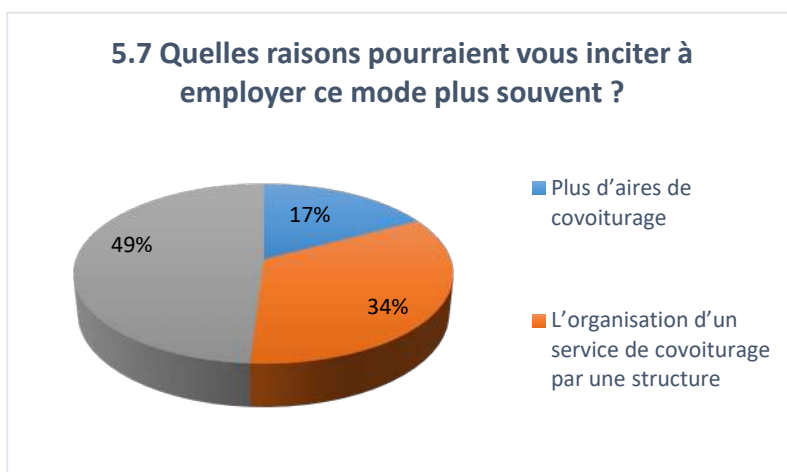


113 réponses (plusieurs réponses possibles)



## 5.7 Quelles raisons pourraient vous inciter à employer ce mode plus souvent ?

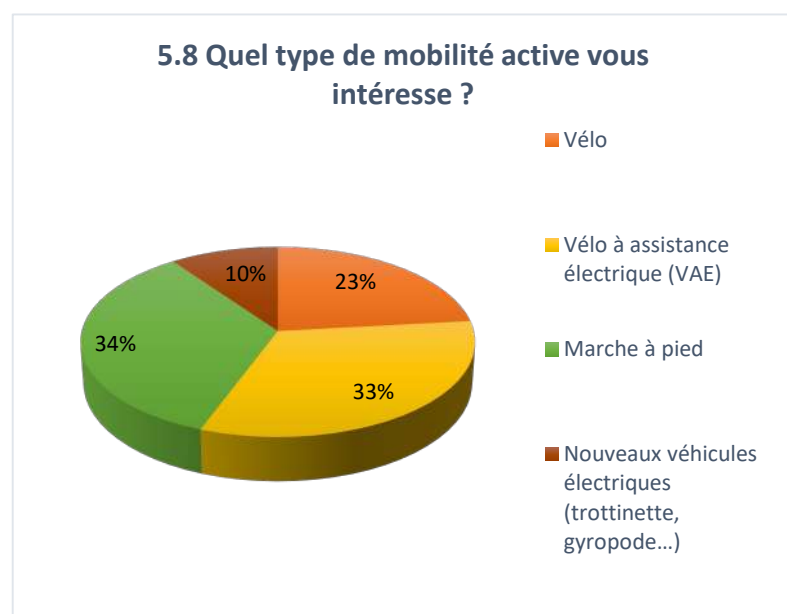
Plus d'aires de covoiturage	26	16%
L'organisation d'un service de covoiturage par une structure	51	32%
La mise en relation avec d'autres personnes intéressées à proximité	74	47%
Autres	7	4%
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>100%</b>



106 réponses (plusieurs réponses possibles)

## 5.8 Quel type de mobilité active vous intéresse ?

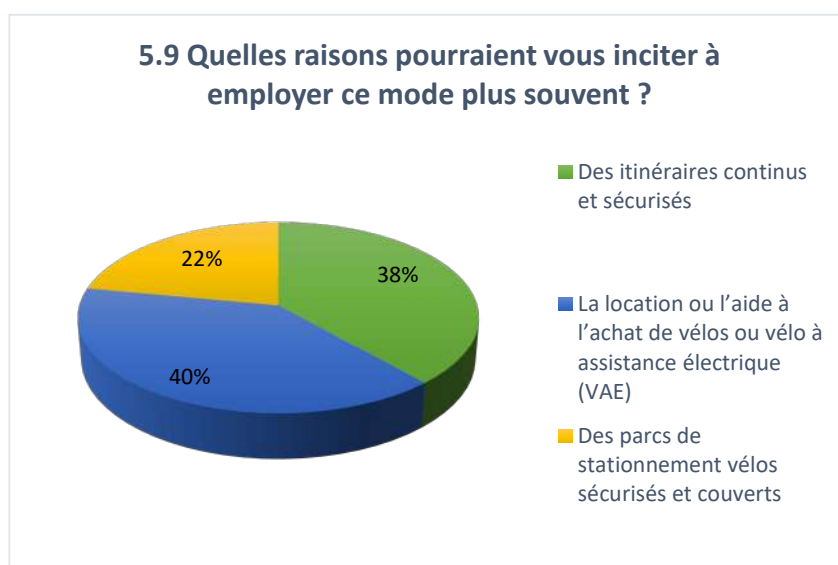
Vélo	61	23%
Vélo à assistance électrique (VAE)	85	32%
Marche à pied	90	33%
Nouveaux véhicules électriques (trottinette, gyropode...)	26	10%
Autres	7	3%
<b>Total</b>	<b>269</b>	<b>100%</b>



175 réponses (plusieurs réponses possibles)

## 5.9 Quelles raisons pourraient vous inciter à employer ce mode plus souvent ?

Des itinéraires continus et sécurisés	75	36%
La location ou l'aide à l'achat de vélos ou vélo à assistance électrique (VAE)	77	37%
Des parcs de stationnement vélos sécurisés et couverts	43	21%
Autres	11	5%
<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>100%</b>

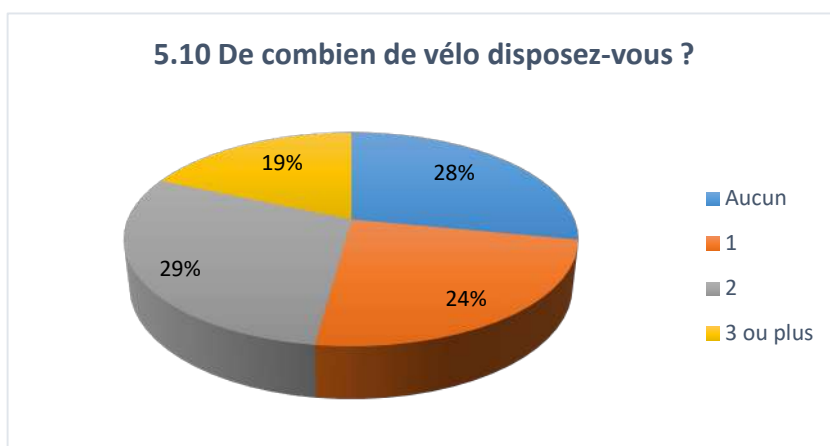


135 réponses (plusieurs réponses possibles)

### 5.10 De combien de vélo disposez-vous ?

Aucun	79	28%
1	68	24%
2	83	29%
3 ou plus	52	18%
Total	282	100%

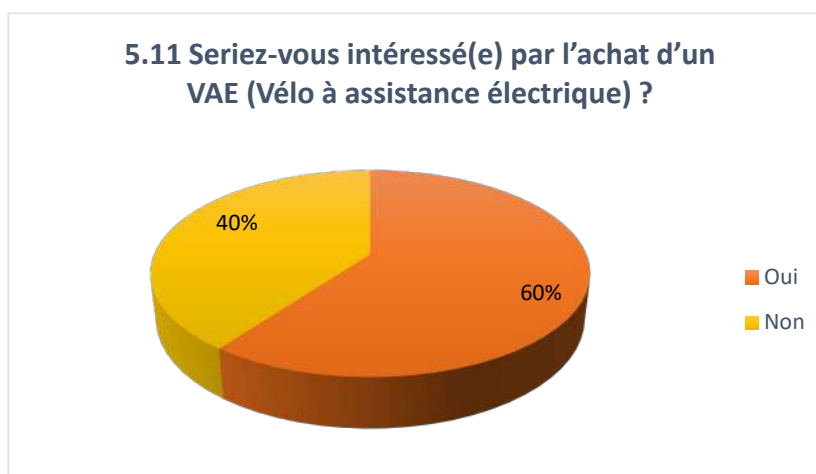
282 réponses (plusieurs réponses possibles)



### 5.11 Seriez-vous intéressé(e) par l'achat d'un VAE (Vélo à assistance électrique) ?

Oui	172	60%
Non	114	40%
Total	286	100%

286 réponses



Catégories	Commentaires
<p><b>Train</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mon mode de transport préféré est le train car moins dangereux que la voiture, le problème est qu'à la presse, je ne peux jamais avoir de billet, ça ne fonctionne pas. Est-ce-que la mairie pour délivrer (vendre) des billets de train ou l'idéal serait un automate et un composteur à la gare de Saint-Pierre-le-Moûtier.</li> <li>- Des trains passent régulièrement à Saint Pierre le Moutier mais ne s'arrêtent que rarement. Je dois bientôt aller à Clermont Ferrand et pour mon retour, le train s'arrêtera à Nevers et je devrais prendre une correspondance pour revenir à Saint Pierre le Moutier alors qu'il va y passer mais pas s'y arrêter. Il devrait y avoir plus d'arrêts à notre gare, cela nous permettrait de moins utiliser la voiture. C'est vraiment dommage, c'est une gare de plus qui va disparaître.</li> <li>- Je trouve dommage d'avoir une gare et si peu de trains. Les tarifs sont plus élevés pour les trajets qui correspondent aux horaires de travail, un comble !! on parle de transports en commun pour préserver la planète et dans les faits, RIEN. Les lycéens sont encouragés à prendre le bus scolaire alors que les trains sont plus écologiques, confort, horaires légèrement plus agréables, capacité bien meilleurs d'autant que le lycée de secteur n'est même pas desservi directement par ces fameux bus scolaires dont les horaires provoquent des journées très longues (7h00 19H00 environ). Allons arriver enfin à améliorer cette situation</li> <li>- Avoir des horaires de train plus adaptés</li> <li>- Plus d'horaires de train ou bus</li> <li>- Trop peu de TER omnibus actuellement entre Nevers et Moulins. Il faudrait à minima 4 A/R supplémentaires avec desserte de Villeneuve, Chantenay, Saint-Pierre et Saincaize dont 1A/R vers Clermont. De plus, il est possible d'aller en TER à Moulins le matin mais pas possible de rentrer par le train le soir (à Chantenay ou Villeneuve), seul un car le fait.</li> <li>- Remettre une solution de vente au guichet à St Pierre ou du moins une présence humaine.</li> <li>- Il serait intéressant et avantageux que davantage de trains s'arrêtent à la gare de Chantenay-Saint-Imbert et/ou Saint Pierre le Moutier, dans le sens Moulins-Nevers et Nevers-Moulins, et pas seulement le matin et le soir tel est essentiellement le cas actuellement.</li> <li>- Pourquoi la SnCF ne met pas plus de train pour les ligne st pierre Nevers et l'inverse ? Pour st pierre et il si mal desservie transport ?</li> <li>- Inciter la création de nouveaux horaires de train pour profiter de la gare de st pierre et penser aux liaisons avec les départements limitrophes (st</li> </ul>

<p><b>Train</b></p>	<p>pierre/nevers correspondance nevers-la guerche et st pierre-moulins : manque de trains retour fin d'après-midi plus tôt que 18h30 en semaine), trop tard pour être compatible avec gardes d'enfants scolarisés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en valeur la gare de st pierre, qui peut inciter installation de nouveaux actifs/ou les conserver, avec préoccupation économique (prix essence) et écologique grandissantes</li> <li>- il faudrait une meilleur desserte des trains à la gare de St pierre (pas de train en journée) pour se rendre à Nevers en seulement 20 minutes. Pourquoi ne pas pouvoir utiliser les transports scolaires pour se rendre à St Pierre (les bus circulent avec beaucoup de places libres)</li> <li>- À Chantenay, pour une personne valide tout est accessible à pied (c'est différent pour les hameaux) si l'on veut se rendre à St Pierre, Moulins ou Nevers en cours de matinée ou l'après-midi sans être dépendant d'un voisin ou d'un inconnu (covoiturage), il me reste que le taxi ou son véhicule personnel. Les distantes sont trop importantes pour l'usage d'un vélo à assistance électrique, trottinette ... 2 trains pour Moulins et Nevers dans la matinée et dans l'après-midi ce serait l'idéal (d'autant plus que la voie ferrée est existante).</li> <li>- Avant nous avions un train qui faisait la navette Nevers-Moulins et le soir le retour avec des bons horaires, c'était bien</li> <li>- Plus de trains St pierre le moutier/Nevers aller/retour Plus de trains St pierre le moutier/moulins aller/retour</li> <li>- Impossible de faire le trajet St pierre Nevers en vélo même électrique pour aller au travail.</li> <li>- Il faudrait valoriser la ligne de train passant par St-pierre qui est un véritable atout pour la commune et CDC, encore plus aujourd'hui avec les coûts et l'impact écologique de l'usage de la voiture. Il faudrait cependant pour cela proposer davantage d'horaires compatibles avec la vie professionnelle et la vie familiale (école, garderie) et surtout penser que la CDC est limitrophe avec le Cher et l'Allier (réfléchir en terme de bassin d'emploi)</li> </ul>
<p><b>Bus - Transport en commun - Navette</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les arrêts de bus sont éloignés pour le ramassage scolaire avec des horaires de travail décalés</li> <li>- Mettre en place des navettes dans les hameau riousse, taloux,charbon 1 à 2 fois par semaine pour aller à St pierre le moutier ou au marcher du village est indispensable pour les personnes qui n'ont pas de voiture ou ne peuvent plus conduire je pense à nos aîné</li> <li>- Pas assez de liens inter-régions = coupure des transports en communs d'une région à l'autre</li> <li>- Il serait intéressant de créer une navette qui prennent les personnes à leur domicile, pour ceux qui n'ont pas de permis ou personne d'un certain âge, à raison de 2x par semaine, sur rdv, sms ou autre, à un tarif intéressant et dans le but d'économiser du carburant</li> </ul>

**Bus -  
Transport en  
commun -  
Navette**

- Je prends régulièrement le car Moulins/Chantenay, il est très très peu utilisé
- Plus d'information sur les circuits, arrêts et horaires des bus, développer les transports en commun
- Services de cars réguliers Nevers - St Pierre - Chantenay - Moulins avec horaires compatibles, commerces, administrations, gars SNCF. Sinon disparition des services de proximité + zéro transport = moins de villages et des gens âgées.
- Transport en commun manque 1 liaison st Pierre- Nevers, en début d'après-midi ( Bus-train-Taxi-Nevers)
- À la campagne, des navettes/bus seraient grandement appréciées pour relier la par de Nevers ou Moulins.
- Transport en commun inexistant au départ de mon village pour Dorne-Decize-Nevers, avec horaires affichés en mairie (exemple). Le covoiturage se fait avec les connaissances (bouche à oreille). Autopartage : Je ne prête pas mon véhicule, même contre un droit à percevoir.
- Une navette permettant de se rendre sur Nevers au moins 1 fois par semaine voir 2 seraient largement appréciable
- J'aimerais beaucoup avoir plus de bus à Chantenay dans la direction Moulins/Nevers/St Pierre, vers le centre commerciale Leclerc et que plus de trains s'arrêtent à Chantenay qui vont dans ces directions. Bonne idée d'avoir le jeudi transport collectif pour aller au marché de st Pierre ou avoir comme dans l'Allier, le service de Taxi sociale ou covoiturage ?
- Mise à disposition d'un taxi ou un mini bus pour que les personnes sans moyen de locomotion puissent de rendre chez le médecin, le dentiste ou 1 fois par semaine faire leur course moyennent une petite participation.
- Des liaisons Saint-Pierre- Nevers-Banlay en train plus régulières ! à des horaires adaptés à la vie active matin/midi/soir - aller/retour
- Je trouve l'offre de bus / transport en commun quasiment inexistante... Donc difficile de se projeter sur ce moyen de transport qui serait pourtant bien intéressant à utiliser ! Par ailleurs, difficile de trouver des covoitureurs avec lesquels les horaires pourraient convenir... j'ai cependant un manque de visibilité sur les plateformes existantes. Mes horaires très variables ne me permettent pas d'envisager ces solutions quotidiennement, mais ponctuellement. Dommage que la gare soit trop loin pour être intéressante à utiliser !
- Remettre les transports en commun permettraient plus de mobilité et un développement attractif pour la ville et plus d'écologie. De plus, cela permet aussi de rencontrer du monde et d'avoir un côté social.

**Mobilité  
douce  
(marche à  
pied, vélo...)**

- Subventions des communes pour achat vae afin de bénéficier des aides de l'état
- Le VAE raccourci les distances et sauvera les campagnes lorsque le pétrole aura encore doublé de prix, et il faut s'y attendre. Les habitants des communes connectées à la véloroute y gagneront. Mais les autres communes doivent se coordonner pour demander au CD un aménagement de connexions entre villages et véloroutes. Les départementales sont trop dangereuses.
- Depuis les travaux au pont de Loire à Nevers, nous avons investi dans deux vélos électriques pliants. Pliants car il faut les transporter en voiture, du village à un point de connexion avec la vélo-route du canal. Ce parcours est génial, mais inaccessible en vélo : trop dangereux avec les départementales, tant de personnes stupides roulent trop vite et surtout ne tiennent pas compte des contraintes du cycliste (soit dit en passant, je maudis moi-même les cyclistes qui roulent sur les route pour le loisir, il y a la véloroute à côté !). Nous emmenons donc nos vélos sur quelques kilomètres, nous garons et faisons le reste en vélo. C'est vivifiant, on a l'impression d'être en vacances. Les VAE nous permettent d'aller vite, de rester propres pour arriver au boulot (ex : la grève - place carnot Nevers 55 min sans effort). Mais si tout le monde fait comme nous, il n'y aura pas de place pour se garer à proximité du canal !! Par ailleurs, certains points d'accès ne permettent pas de se garer, c'est idiot (ex : en bas des lacets de sermoise, sur la route chevenon-nevers). Les Com'Com doivent penser à aménager des points d'accès à la véloroute, c'est VITAL.
- Plus de parkings velos/ rack vélos dans st pierre et autres communes
- Favoriser le télétravail avec des espaces de coworking, avec un renforcement de la qualité/fiabilité des réseaux internet pour les particuliers et les entreprises. Favoriser l'implantation d'entreprises créatrices d'emplois et de VA localement. Sécuriser les voies piétonnes et trottoirs, créer des pistes cyclables.
- Nous utilisons le vélo, marche à pieds pour les déplacements courts et à proximité. En campagne c'est assez vite limité ! Travaillant à Nevers et ayant un enfant scolarisé, il est difficile de s'adapter aux formules existantes (bus, train) qui ont des horaires très limités.
- Pour ma part je pense qu'il serait souhaitable de développer le vélo électrique
- Aide à l'achat d'un VAE pour inciter son utilisation pour les trajets courts (aller chercher enfants à l'école, petites courses, loisirs de proximité) où l'on pourrait diminuer l'usage de la voiture : bénéfique pour l'écologie, l'économie et la santé
- Disposer d'un parking vélo sécurisé à la gare de st pierre pour penser aux déplacements de A à Z

<p><b>Mobilité douce</b> (marche à pied, vélo...)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pourquoi ne pas installer ou instaurer comme à Nevers des "Touik-Touks" vélo VAE comme transports alternatifs, dans des communes ou chefs lieu de cantons assez peuplés</li> <li>- J'aime la marche à pied surtout le matin, mais quand il faut rentrer le soir (je suis trop fatigué) surtout après 8h de travail et quand il fait chaud (20 min à pied pour aller au travail) Si je pouvais m'acheter un vélo électrique ce serait bien.</li> <li>- Subventions des communes pour achat vae afin de bénéficier des aides de l'état</li> </ul>
<p><b>Covoiturage</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quand vous êtes loin de tout, la probabilité de trouver quelqu'un qui veut aller au même endroit que vous et que l'horaire convenable aux 2 est faible.</li> <li>- Il existe l'appli Blablalines. Aucune personne de mon village n'est inscrite dessus ! alors qu'elle met en lien automatiquement des conducteurs qui font des trajets semblables en termes d'emploi du temps.</li> <li>- Mon épouse et moi travaillons au même endroit, horaires flexibles. Nous avons donc depuis des années augmenté nos contraintes professionnelles pour covoiturer au maximum. Mais en travaillant sur Nevers avec les enfants scolarisés en campagne, c'est compliqué de covoiturer sur l'ensemble de la semaine. Ce sont des efforts que peu de personnes intéressent. Le gasoil ne semble pas encore assez cher, j'ai déjà demandé autour de moi pour covoiturer, mais il suffit d'un décalage de 15 minutes pour que personne ne soit intéressé. Pendant ce temps, nous sommes tous, le matin, le soir, en rangs d'oignons dans nos voitures sur la même route, pour bouchonner à Nevers. Toujours les mêmes personnes, aux mêmes heures... et pas de covoit' possible. Cette situation est stupide, rageante. Rageante pour le manque d'économie, pour l'émission inutile de GES.</li> <li>- Étant aide-soignante, je fais des horaires décalés (poste en 2x8). Compliqué de trouver du covoiturage qui aille et un travail qui est trop loin pour y aller à pied ou à vélo. Avoir ligne de Bus ou de Train.</li> <li>- Le covoiturage a toujours existé. Autrefois, les gens se rencontraient au bistrot, se connaissaient et partaient au travail en covoiturage. J'aurais du mal à monter dans une voiture ou je ne connais pas la personne.</li> <li>- Une mise en relation entre voisinage dans un hameau par ex. Chacun va chercher son pain de son côté, une seule voiture devrait suffire pour 3 ou 4 habitations. Nous prenons cependant 3 ou 4 voitures tous les jours. Il se peut que quelques-uns d'entre nous fassent des trajets plus longs (Nevers pas ex), nous rapprocher via une appli permettrait d'éviter que chacun se rende à Nevers par ex, pour 1 ou 2 heures, alors que nous pourrions mutualiser. Un moyen de mise en relation à la maille d'une commune me semble pertinent.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le covoiturage a de nombreuses vertus : conduite plus responsable, bavardages constructifs, etc. Mais l'essence n'est pas encore assez cher, le confort de chacun prime toujours.</li> </ul>
<b>Dispositifs d'aides</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La région met en place des dispositifs d'aide pour les trajets mais les employeurs ne jouent pas le jeu. Par exemple l'hôpital de Nevers ne propose AUCUN aménagement pour les agents. Pas de télétravail, pas de prime mobilité, ni aide aux frais de transport (hors bus et train)</li> <li>- Voir pour des aides pour des utilitaires hybrides pour des professionnels</li> </ul>
<b>Routes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il serait plus facile de circuler si les routes étaient mieux entretenues. Quand on habite à la campagne, on nous laisse bien sinistré pour tout</li> <li>- Au lieu de vous intéresser à ma voiture et aux modes alternatifs qui n'existent pas (pas de train, pas de bus, pas de car) essayer de maintenir dans un état nos routes communales et intercommunales ! merci</li> </ul>
<b>Questionnaire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aurons-nous connaissance du résultat de cette enquête ou tombera-t-il aux oubliettes ?</li> <li>- Dans votre questionnaire, il manque une question pour les horaires habituels de déplacement pro.</li> <li>- Merci de votre initiative. Ne vous ratez pas.</li> <li>- Je suis très surpris, positivement, de recevoir cette invitation à donner mon avis pour des transports partagés. J'espère que cela sera mené de manière intelligente, et en accord avec les exigences écologiques que nous ne pouvons plus fuir.</li> <li>- Questionnaires pas adapté aux personnes âgées</li> <li>- Ce questionnaire ne concerne guère les déplacements au milieu rural ou aucune alternative à la voiture n'existe. Plus de train toutes les gares ayant été fermés et aucun bus. à titre privé, comment ramener ses courses en trottinette sur une distance de 15 à 20 km. Comment aller voir ses amis à Bourbon au magny cours à vélo... Le moteur à eau à été racheté il y a des années par Shell, l'hydrogène n'est pas développé quant à la géothermie, elle n'intéresse pas, bien entendu les distributeurs d'énergie ! Un véhicule moins polluant à - de 10 000€ voilà la solution. La pollution domestique représente - de 25% de la pollution globale. Moins de 40% du recyclage est utilisé... Trouver l'erreur. Plutôt que de culpabiliser les citoyens attaquons nous aux vrais problèmes et recherchons les vrais coupables. Ex: pourquoi la SNCF a-t-elle démantelée son réseau ferré au profit des routiers ? les autoroutes sont-ils construits pour les particuliers ou pour les camions ? Je crois que la solution ne soit ni dans le vélo ou la voiture électrique. PS: l'inventeur du moteur à eau était Français et habitait à Sarthe.</li> <li>- Votre questionnaire est inadapté, surtout pour les retraités et les personnes très âgées</li> </ul>



<p><b>Questionnaire</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ce questionnaire s'adresse plus à des personnes qui travaillent, je suis retraitée, mais il est vrai que ça manque cruellement de transport en commun, sans voiture ici, vous ne pouvez pas travailler.</li> <li>- Aurons-nous connaissance du résultat de cette enquête ou tombera-t-il aux oubliettes ?</li> </ul>
<p><b>Autres</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Évitions les solutions toute prête-clé en main. Questionnons avant tout la mobilité pour les territoires peu denses tel que le notre</li> <li>- Ce serait bien qu'il y ait un magasin de vêtement sur la commune ou le passage d'un camion le mardi (Chantenay-Saint-Imbert)</li> <li>- Nous sommes à la campagne ! serait-il pas plus urgent de s'occuper des moyens internet dans le bourg de Livry.</li> <li>- Quand on vie dans les campagnes à plus de 20 km de tout on n'a pas de autres choix que d'utiliser sa voiture, surtout quand il n'y a aucun transport en commun, et que l'on est pas un coureur cycliste pour pouvoir utiliser son vélo dans de longue distance avec de fort dénivelé, quand à faire du covoiturage peut demander aux chevaux et aux vaches qui m'entouré s'ils veulent bien me servir de monture</li> <li>- Nous observons que chaque habitant de Toury sur Jour prend sa voiture pour aller acheter du pain le matin car nous n'avons aucun commerce et aucun distributeur qui pourraient nous permettre de limiter les déplacements polluants. De manière générale, nous aurions déjà déménagé si nous n'habitons pas à proximité de l'Allier où la culture est mise en avant ainsi que dynamisme et le développement des petits villages qui est un réel point de convergence (auberge, chemins de randonnées entretenus toute l'année, adater, jeu Pepit, musées, sons et lumières, site naturelle, brocantes de taille importante et connues, distributeur de pain etc.)</li> <li>- Certains élus de mon village, qui déversent toujours pesticides, utilisent leur diesel pour faire 500 mètres ou font encore du feu en pleine sécheresse pour brûler leurs poubelles (si si, ça existe). J'espère sincèrement que la démarche engagée aura des résultats bénéfiques en termes écologiques. Même si le pouvoir d'achat est sans doute la motivation de base (ce n'est pas grave, merci aussi pour ça). Les mentalités doivent changer, nous devons tous abandonner un petit peu de notre confort si nous voulons continuer à nous déplacer.</li> <li>- Etant dans une commune rural, il est compliqué la mise en application des transports en communs, co voiturage et encore plus compliqué les transports type vélo, trottinette ...</li> <li>- Trottoirs en bon état et praticables en poussette, pistes cyclables sécurisée connectant le centre-ville, les écoles, le centre de loisirs et les commerces. Espace de télétravail avec un réseau fiable et performant sur la commune.</li> <li>- Aide pour fauteuil électrique afin de monter au 1er étage.</li> </ul>

<b>Autres</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Voir pour une communication avec les agriculteurs de Langeron pour réduire la vitesse avec leur machine merci.</li><li>- Mais trop coûteux</li><li>- Rien de possible autre qu'une voiture</li><li>- Arrêtez le démantèlement de nos services publics vivre mieux dans nos campagnes</li><li>- Je suis en déplacement 4 jours par semaine pour mon travail, avec un véhicule d'entreprise</li><li>- Je suis encore valide en totalité et indépendante</li><li>- Je peux proposer un service de transport à la demande avec accompagnement pour des courses ...</li><li>- Pas de permis de conduire, je me fais transporter par mon mari (88 ans) et parfois par les pompiers</li><li>- Mon permis à 20 ans, 1ère voiture à 35 ans, de 14 ans à 34 ans j'ai fait du vélo par tous les temps. J'aime conduire tous les jours comme un entraînement pour durer.</li></ul>
---------------	--



# ANALYSE

**Sur les 3350 foyers du territoire de la CCNB, 299 réponses recensées, ce qui représente environ 9% de nos foyers.** 96% des répondants ont entre 30 ans et plus de 65 ans avec autant d'actifs que de retraités. Nous avons donc un territoire vieillissant avec des difficultés à se déplacer puisque les communes et les commerces de proximité sont éloignés les uns des autres. Enfin, les habitants rencontrent des difficultés pour se rendre dans les villes les plus proches (Moulins – Nevers – Decize – Sancoins...) avec les offres actuelles de transport en commun (Trains, bus)

De cette analyse, nous en avons ressorti plusieurs points classés par catégories.

## Communication

- Manque d'information des trajets en trains et bus SNCF Moulins/Saint-Pierre-le-Moûtier, Nevers/Saint-Pierre-le-Moûtier, Chantenay-Saint-Imbert/Moulins et Chantenay-Saint-Imbert/ Nevers,
- Méconnaissance des applications proposant du covoiturage pour des courts trajets domicile/travail sur le territoire (ex : Blabla lines),
- Les habitants ont peu de connaissance des bus SNCF qui passent sur la commune de Chantenay-Saint-Imbert et où se situent les arrêts.

## SNCF (Train, Bus Mobigo)

- Difficulté pour se procurer un titre de transport : Borne libre-service de retrait SNCF régulièrement en panne au Bar/Tabac de Saint-Pierre-le-Moûtier,
- Pas de possibilité d'acheter un billet à la gare de Saint-Pierre-le-Moûtier ou sur une autre commune du territoire,
- Horaires peu adaptés aux actifs utilisant les lignes Moulins/ Saint-Pierre-le-Moûtier, Nevers/ Saint-Pierre-le-Moûtier, Chantenay-Saint-Imbert/Moulins et Chantenay-Saint-Imbert/ Nevers.

## Transports en commun (Bus, navette)

- Les bus scolaires ont régulièrement de nombreuses places libres qui pourrait être utilisées par des habitants,
- Aucune navette n'existe sur notre territoire pour se déplacer d'une commune à une autre. Ce serait utile aux habitants et notamment aux personnes âgées.

## Covoiturage

- Souhait des habitants d'une mise en relation pour le covoiturage (courts trajets). Les habitants sont peu informés sur l'existant et souhaitent une solution pour le

quotidien (marché de St Pierre, commerces locaux, déplacements quotidiens pour le travail ...).

## Vélo

- Demande d'aide pour l'achat d'un VAE,
- Les habitants veulent des accès plus sécurisés pour se déplacer entre les communes et ailleurs que sur les routes départementales encore trop dangereuses à la circulation en vélo.



# ANNEXES

# ENQUÊTE MOBILITÉ

1 juin au  
30 juin 2022



Parlez-nous de  
vos trajets !



# QUESTIONNAIRE MOBILITÉ

## Communauté de Communes Nivernais Bourbonnais

Afin de mieux connaître vos modes de déplacements, le Pays Val de Loire Nivernais a créé ce questionnaire en lien avec votre Communauté de Communes Nivernais Bourbonnais. Vos réponses sont essentielles, afin de nous permettre de vous offrir une réponse en adéquation avec vos besoins.

Le questionnaire prend environ 5 minutes et les résultats sont anonymes. Si vous souhaitez nous communiquer des idées, remarques ou autres, vous pouvez nous laisser vos coordonnées à la fin du questionnaire. **Une fois complété, vous devrez déposer le questionnaire rempli au secrétariat de votre mairie ou le remettre à l'accueil de la CCNB et ceci avant le Jeudi 30 juin.** Ce questionnaire peut également être rempli en ligne depuis votre téléphone portable, tablette ou ordinateur. Vous trouverez le lien sur notre page Facebook « CCNB Communauté de Communes Nivernais Bourbonnais » ou en saisissant ce lien dans votre barre de recherche : <https://forms.gle/DrTWvzt9kzPEqQbp7>.

Nous vous remercions par avance pour votre retour et le temps que vous nous avez accordé.

### 1. Mieux vous connaître

#### 1.1 Vous êtes :

- une femme  un homme

#### 1.2 Quel âge avez-vous ?

- de 20 ans  entre 20 et 30 ans  
 entre 30 et 50 ans  entre 50 et 65 ans  
 + de 65 ans

#### 1.3 Quelle commune habitez-vous ?

- Azy-le-Vif  Chantenay-Saint-Imbert  
 Langeron  Livry  
 Luthenay-Uxeloup  Neuville-lès-Decize  
 Saint-Pierre-le-Moûtier  Toury-sur-Jour  
 Tresnay

#### 1.4 Quel est votre statut professionnel ?

- En activité  Sans emploi  
 Etudiant(e)  Retraité(e)

#### 1.5 Avez-vous à assumer une incapacité permanente ou un handicap ?

- Oui  Non

#### 1.6 Nombres de personnes composant votre foyer (vous compris) :

- 1 personne  2 ou 3 personnes  
 4 ou 5 personnes  Plus de 5 personnes

#### 1.7 Avez-vous des enfants scolarisés ?

- Oui  Non

#### 1.8 Si oui, comment se rendent-ils sur le lieu d'étude ?

- Véhicule (conducteur)  
 Taxi  
 Bus  
 Covoiturage / Voiture (passager)  
 Train  
 Mobilité active (vélo, marche à pied...)  
 Autre, Précisez : .....



## 2. Vos véhicules

### 2.1 Combien de voiture(s) y a-t-il dans votre foyer ?

- Aucune  1  
 2  3 ou plus

### 2.2 Au cours d'un mois, combien de fois sont-elles utilisées ?

- 1 fois par jour  
 Plusieurs fois par jour  
 1 fois par semaine  
 2 à 3 fois par semaine  
 1 fois par mois  
 Plusieurs fois par mois

### 2.3 Quelle énergie utilise votre/vos véhicule(s) ? (plusieurs réponses possibles)

- Essence  Gaz  Diesel  
 Hybride  Electrique  Autre

### 2.4 Combien de personnes de votre foyer utilisent un véhicule ?

- 1 personne  
 2 ou 3 personnes  
 4 ou 5 personnes  
 Plus de 5 personnes

## 3. Déplacements domicile-travail

### 3.1 Quel mode utilisez-vous pour vous rendre au travail ?

- Véhicule (conducteur)  
 Transport en commun (bus, train...)  
 Mobilité active (vélo, marche à pied...)  
 Covoiturage / Voiture (passager) / Autopartage (Utilisation partagée d'un ou plusieurs véhicules par différents usagers, pour une courte durée et par abonnement.)

Autre, Précisez :

.....

### 3.2 Si vous utilisez la voiture pour vous rendre au travail, est-ce possible d'employer un ou plusieurs de ces modes ? (sinon passez à la 3.4)

- Covoiturage / Autopartage  
 Transport en commun  
 Mobilité active (ex : vélo ...)

Autre, Précisez :

.....

### 3.3 Pourquoi ne pas le(s) utiliser ?

- Pas pratique  Inconfortable  
 Trop cher  Horaires contraignants  
 Dangereux  Temps de trajet trop long  
 Pas de besoin / Préfère le véhicule personnel  
 Autre

### 3.4 A quelle distance vous trouvez-vous de votre lieu de travail ?

- Moins de 5 km  
 Entre 5 et 15 km  
 Entre 15 et 30 km  
 Plus de 30 km

### 3.5 Votre entreprise propose-t-elle un de ces dispositifs ?

- Télétravail  Plateforme de covoiturage  
 Aménagement horaire  Parking vélo  
 Aide financière  Borne de recharge électrique  
 Autre, Précisez :

.....

## 4. Vos Déplacements personnels

### 4.1 Combien de fois vous déplacez-vous en moyenne en fonction des motifs suivants ?

	Rarement	1 à 2 fois par semaine	3 à 4 fois par semaine	Plus de 5 fois par semaine
Commerces et achats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Loisirs et tourisme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Médical	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres (Familles, amis...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 4.2 Quel mode de transport utilisez-vous le plus régulièrement pour vous déplacer ?

- Véhicule (conducteur)
- Covoiturage / Voiture (passager) / Autopartage
- Transport en commun (bus, train...)
- Mobilité active (vélo, marche à pied...)
- Autre, Précisez :  
.....

### 4.3 En tant que conducteur, avez-vous la possibilité d'employer un ou plusieurs de ces autres modes de transport ? (sinon passez à la 4.5)

- Covoiturage / Autopartage
- Transport en commun
- Mobilité active (Vélo, marche à pied)
- Autre, Précisez :  
.....

### 4.4 Pourquoi ne pas le(s) utiliser ?

- Pas pratique
- Inconfortable
- Horaires contraignants
- Trop cher
- Dangereux
- Temps de trajet trop long
- Pas de besoin / Préfère le véhicule personnel
- Autre

### 4.5 A combien estimez-vous votre budget transport mensuel (carburant, péage, abonnement...) pour vos déplacements domicile-travail ?

- 100 €
- 100€ à 200€
- 200€ à 300€
- 300€ à 400€
- + 500€

## 5. Modes alternatifs à la voiture individuelle

### 5.1 Est-ce que vous seriez intéressé(e) par l'usage d'un ou plusieurs de ces modes si les conditions le permettent ?

- Transport en commun (bus, train ...)
- Covoiturage / Autopartage
- Mobilité active (marche à pied, vélo...)

### 5.2 Quel type de transport en commun vous intéresse ?

- Bus / Navette / Car
- Train

### 5.3 Avez-vous un abonnement pour l'usage des transports en commun ?

- Non
- Oui, Précisez : .....

### 5.4 Quelles raisons pourraient vous inciter à employer ce mode plus souvent ?

- Des lignes et arrêts pertinents
- Des trajets adaptés aux horaires de travail
- Prix moins coûteux
- Autre, Précisez :  
.....

**5.5 Quel type de voiture partagée vous intéresse ?**

- Covoiturage
- Autopartage (Voiture mise à disposition)

**5.6 Avez-vous eu recours ou êtes-vous intéressé(e) par un ou plusieurs de ces dispositifs ?**

- Mobigo / Netlift       Logico
- Plateforme privée (Blablacar, Flixcar...)
- Covoiturage avec un proche
- Autre, Précisez : .....

**5.7 Quelles raisons pourraient vous inciter à employer ce mode plus souvent ?**

- Plus d'aires de covoiturage
- L'organisation d'un service de covoiturage par une structure
- La mise en relation avec d'autres personnes intéressées à proximité
- Autre, Précisez : .....

**5.8 Quel type de mobilité active vous intéresse**

- Vélo
- Vélo à assistance électrique (VAE)
- Marche à pied
- Nouveaux véhicules électriques (trottinette, gyropode...)
- Autre, Précisez : .....

**5.9 Quelles raisons pourraient vous inciter à employer ce mode plus souvent ?**

- Des itinéraires continus et sécurisés
- La location ou l'aide à l'achat de vélos ou vélo à assistance électrique (VAE)
- Des parcs de stationnement vélos sécurisés et couverts
- Autre, Précisez : .....

**5.10 De combien de vélo disposez-vous ?**

- Aucun       1       2       3 ou plus

**5.11 Seriez-vous intéressé(e) par l'achat d'un VAE (Vélo à assistance électrique) ?**

- Oui       Non

**Remarques / Idées / Attentes**

**Si vous souhaitez être informé des résultats de l'enquête, laissez-nous vos coordonnées**

Nom – Prénom : .....

Téléphone : ..... Mail : .....

Adresse : .....



**Nous vous remercions pour votre participation**

